

2024 年 08 月

船積み前の留意点（全航路共通）

<お客様各位>

平素より弊社サービスをご利用頂き、厚く御礼申し上げます。

船積み前の留意点につきまして、ご参考までに下記の通りご案内いたします。お客様のご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

記

- ・ 40'FT(Dry)は40'HCでのご利用となります。
- ・ SHPR&CNEE&NOTIFY PARTY様情報を事前にシステムに登録する(ACL送信前に)必要がございますので、Booking時に詳細(会社名/住所/担当者名/TEL/FAX/Email address/Tax ID・法人番号)をご教示ください。
- ・ SHPR&CNEE&NOTIFY PARTY様に関しまして、本社のSanction List(お受け不可リスト)に該当する(Near/Exact Match)場合、本社並び揚げ地側の承認が必要となります。承認がおりず、訂正・変更が必要となった場合、発生する訂正料等全ての費用は御社の負担となります。
- ・ B/L上のSHPR様、CNEE様の表記に関しまして、シンガポール本社の指示により「CARE OF/ON BEHALF OF」の表記での対応が出来かねます。
- ・ B/L上の品名によっては本社(SIN)からNON-DG APPROVALの取得が必要になる場合がございますので、その際は、「B/L 品名・HS CODE・Packing List等」の提出が必要となります。
- ・ 当該貨物にエンジン・バッテリー等含む場合はLOI(ガス抜き証明書)の提出が必要となります。

LOIのダウンロードはこちら: <https://pilines.jp/service/application-download>

- ・ 貨物重量に対して、船積みのご予定確定の際、本社にて対応可否の最終確認が必要となります。
- ・ ブッキングのキャンセルチャージに関しまして、別紙をご参照ください。

ブッキングキャンセルチャージ: <https://pilines.jp/service/attention>

- ・ Misdeclaration Charge (MDC) of USD 30,000 per container is imposed for any misdeclaration of the cargo weight.



HESCO AGENCIES LTD.

Shinagawa TS Bldg. 4FL, 13-40,

Konan 2-Chome, Minato-Ku, TOKYO 108-0075

- ・ 日本払いでの運賃及びローカルチャージを本船出港より5日間(Calendar Day)以内にお願ひ致します。
 - ＞ 5日以内にお支払いが完了頂けない場合、本社の指示によるLate B/L Payment Feeが科せられることとなります。

注:台湾向けの船積みは本船出港より24時間以内(翌日まで)にお願ひ致します。

- ＞ Late B/L Payment fee は弊社HPでご参照ください: <https://pilines.jp/service/surcharge>
- ・ B/L は ORIGINAL / SURRENDER よりお選びいただけます。
- ・ SURRENDERをご希望の場合は、ご来社いただくずに、メールにて振込証明及びサレンダー申請書 (PIL Service)をいただければご案内可能です。サレンダー申請書は下記にてダウンロードしてください。
Application Form for BL Surrender: <https://pilines.jp/service/application-download>
 - ＞ MELL Serviceの場合、Surrender Application Formのご提出が不要となります。
- ・ PIL船社は、WAYBILLには事前に申請が必要となる為、原則SURRENDERにて対応いたします。
MELL船社はWAYBILLのご対応がいたしません。
- ・ B/L発行カウンターは、東京・名古屋・大阪にございます。
- ・ Part B/L 並びに Split B/L のお受け可否は事前に確認する必要がございます。
 - ＞ DOC CUT 当日のご依頼となった場合は対応不可となります。

- ・ サート発行をご希望の場合、下記のスタンダードフォームをご参照ください。(発行手数料が発生致します)
Certification Standard Form申請書類: <https://pilines.jp/service/application-download>
 - ＞ スタンダードサート以外のフォーマットでの発行の場合、関係各所との確認が必要となり、別途料金が発生致します。かなりの時間を要する場合もあり、依頼内容によってはお受けできない場合がございます。

[重量物につきまして]

- ・ 重量物(Steel Bar, Steel Coil, MMA等)の船積みに関しましては、出荷予定(ターゲット本船)が確定されましたら、積載カーゴの「重量(per UNIT & per CNTR)と最終荷姿(ラッシング・バンニングプラン若しくは同方法で出荷された過去の写真)」等詳細をご教示頂き、改めて対応可否の確認が必要となる場合がございます。
 - ＞ 安全性を考慮してバンニング後の写真を送信いただく必要がございます。
 - ＞ 実際の品物の一単位あたりの重量が 2 トンを超えるスチールコイルまたは金属製品である場合は、安全上の理由により標準的なバンニングプロセスをお願いしております。
- ・ 重量物(Steel Bar, Steel Coil, MMA等)の船積みに関しまして、固縛方法等は下記でご参考ください。

Steel Coils Stowage and Securing Requirement: <https://pilines.jp/service/attention>



HESCO AGENCIES LTD.

Shinagawa TS Bldg. 4FL, 13-40,

Konan 2-Chome, Minato-Ku, TOKYO 108-0075



[MMA貨物識別基準]

- MMA: Metal Material Article (金属を材質とする品物: 素材が金属で形状がTube、Coil、PipeもしくはPlate状のもの)

以上

HESCO AGENCIES LTD.

AS AGENTS ONLY

メールアドレス: cs-pil-mell@hescoagencies.com



HESCO AGENCIES LTD.

Shinagawa TS Bldg. 4FL, 13-40,

Konan 2-Chome, Minato-Ku, TOKYO 108-0075